

P R O J E K T

BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**Remont istniejącej drogi dojazdowej, chodników
i utwardzenie terenu w obrębie Szkoły Podstawowej
przy ulicy Szkolnej 2 w Czeremsze**

*Inwestycja zlokalizowana na działce o numerze geodezyjnym:
457 oraz częściowo na 462 i 532 w obrębie Czeremcha*

Inwestor: Gmina Czeremcha
ul. Dubois 14
17-240 Czeremcha

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. *Zaświadczenia o przynależności do PIIB*
2. *Uprawnienia budowlane*
3. *Oświadczenie projektanta*
4. *Informacja BIOZ*
5. *Opis techniczny*
6. *Tabela bela robót ziemnych*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1	- Plan orientacyjny	- skala 1:20.000
Rys. Nr 2.	- Plan sytuacyjny	- skala 1:500
Rys. Nr 3	- Profil podłużny	- skala 1:50:500
Rys. Nr 4	- Przekroje normalne	- skala 1:50
Rys. Nr 5	- Przekroje poprzeczne	- skala 1:50:100
Rys. Nr 6	- Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu istniejącej drogi dojazdowej, chodników i utwardzenie terenu w obrębie Szkoły Podstawowej przy ulicy Szkolnej 2 w Czeremsze

1. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych 1:500 aktualna na dzień 23-11-2009 r.;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na remont istniejącej drogi dojazdowej, chodników i utwardzenie terenu w obrębie szkoły Podstawowej przy ulicy Szkolnej w Czeremsze.

Remont polegał będzie na wymianie istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej z płyt ażurowych i betonu asfaltowego na brukową kostkę betonową, istniejącego chodnika z płytek chodnikowych na brukową kostkę betonową.

Plac wzdłuż drogi dojazdowej zaprojektowano poprzez utwardzenie go brukową kostką betonową.

3. Stan istniejący

Droga dojazdowa posiada nawierzchnię:

- od km 0+000,0 do km 0+027,5 m – płyty ażurowe o szerokości 4,0 m
- od km 0+027,5 do km 0+059,0 m – beton asfaltowy o szerokości 4,0 m

Po prawej stronie drogi dojazdowej znajduje się chodnik z płytek chodnikowych 35 x 35 x 5 cm szerokości 1,75 m. Na odcinku 17,0 m chodnik jest wykonany z nawierzchni betonowej wylewanej na miejscu. Lewa strona drogi jest niezagospodarowana.

Na działkach objętych opracowaniem znajdują się uzbrojenia podziemne:

- kanalizacja telefoniczna;
- kablówka linia energetyczna NN;
- kanalizacja sanitarna;
- wodociąg;

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na planie sytuacyjnym.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej do remontu drogi przyjęto na krawędzi ulicy Szkolnej natomiast koniec w km 0+059.

Szerokość zjazdu /drogi dojazdowej/ z ulicy Szkolnej wynosi 4,0 m i jest usytuowany w obrzeżach betonowych 6 x 20 cm. Przecięcie zjazdu z osią drogi jest pod kątem 90°. Zjazd został zaprojektowany skosami o szerokości 1,5 m.

W miejscu zetknięcia się zjazdu z krawędzią jezdni, należy oddzielić nawierzchnię bitumiczną od brukowej kostki betonowej krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm posadowionym na ławie betonowej na długości 7,0 m.

Wzdłuż drogi należy utwardzić teren na szerokości 4,0 m. Droga i teren utwardzony należy obramować krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z betonu B-10.

Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z:

a) brukowej kostki betonowej:

- od km 0+003,5 do km 0,027,5 o szerokości 1,7 m
- od km 0+044,5 do km 0,059,0 o zmiennej szerokości 2,0 ÷ 3,5 m

b) wylewki betonowej z betonu B-30:

- od km 0+027,5 do km 0,044,5 o szerokości 2,0 m
- od km 0+003,5 do km 0,027,5 o szerokości 1,70 m

Zaprojektowano pięć przekrojów normalnych - Rys. Nr 4

4.2. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi dojazdowej i utwardzenia terenu:

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm.

Chodnik:

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm;
- podsypka piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm;

4.3. Odwodnienie

Urządzeń do odwodnienia drogi nie projektowano. Odwodnienie nawierzchni jezdni i utwardzonego terenu jest rozwiązane metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejącego odwodnienia w ulicy Szkolnej.

5. Uwagi końcowe

- *należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego.*
- *po wykonaniu całości robót wzdłuż siatki z boiskiem Orlik należy ustawić barierę ochronną typu „Olsztyński” rurową o średnicy 60,3 mm o długości 51,0 m z zabetonowaniem słupków.*

Opracował: