

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU:

**Przebudowa drogi wewnętrznej do cmentarza w Czeremsze –
II etap**

WYKAZ DZIAŁEK: 1124, 1129/2 i 1632/18

INWESTOR: Gmina Czeremcha
ul. Duboisa 14
17-240 Czeremcha

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT:	Włodzimierz Wiszniewski <i>Upr. Nr WZDP-8-445/259/66</i>	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk	
	mgr inż. Piotr Muszkatel	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. CZĘŚĆ OPISOWA - Branża drogowa
II. UZGODNIENIA
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Zestawienie reperów roboczych
6. Tabela robót ziemnych
7. Tabela nakładek
8. Tabela nakładek
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
10. Odpis uprawnień budowlanych Włodzimierz Wiszniewski
11. Odpis przynależności do PIIB Włodzimierz Wiszniewski

II. UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100/100 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej do cmentarza parafialnych w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat Hajnowski.

Projekt wykonawczy opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Gminą Czeremcha ul. Duboisa 14, 17-240 Czeremcha
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizja lokalna w terenie; inwentaryzacja i pomiary w terenie,
- mapa do celów projektowych

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach Gminy Czeremcha (1129/2, 1124) oraz na terenie zamkniętym działce nr 1632/18 we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- przebudowę nawierzchni,
- przebudowę poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- przebudowę zjazdu,
- roboty rozbiórkowe odcinka istniejącej nawierzchni

2. Dane techniczno – projektowe:

Kategorie ruchu dla drogi wewnętrznej przyjęto jako KR 1 (częstkowy ruch lokalny).

Parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------|------------|
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - przekrój poprzeczny | - szlakowy |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - szerokość poboczy | - 0,75 m |

2.1. Konstrukcje elementów drogi:

od Km 0+000 do Km 0+272,50

Pobocza:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10,00 cm

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa naturalnym o zmiennej grubości (wg. przekrojów poprzecznych)

Zjazd o nawierzchni żwirowej:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 25,00 cm

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi wewnętrznej:

Droga wewnętrzna stanowi dojazd cmentarza parafialnych.

Na odcinku objętym przebudową posiada nawierzchnię żwirową z nierównościami oraz pobocza gruntowe.

Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód.

3.2. Urządzenia obce:

Na obszarze objętym zakresem opracowania znajduje się sieć wodociągowa, która nie koliduje z inwestycją.

4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

Przebieg projektowanej trasy w planie:

Początek projektowanego odcinka w Km 0+000 znajduje się na istniejącej nawierzchni bitumicznej (w odległości 5 m od krawędzi). Koniec opracowania znajduje się w km 0+272,50. Wierzchołki zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

Zakres robót budowlanych rozbudowywanej drogi obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+272,50.

Wykaz reperów zestawiono w „Tabeli reperów roboczych”.

4.1. Przekroje normalne:

Zaprojektowane przekroje poprzeczne uwzględniają parametry drogi oraz kategorię ruchu.

Szerokość projektowanej jezdni bitumicznej na całej długości wynosi 5,00 m z poboczeniami o szer. 0,75 m

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak w pkt. 2.1.

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie omawianego odcinka projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne przewidziane są do wykonania przy wyrównaniu istniejącej nawierzchni oraz poboczy. Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych.

Roboty rozbiórkowe zostały przewidziane w celu wykonania istniejącej nawierzchni w miejscach połączenia starej nawierzchni z nową.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu:

W związku z przebudową należy opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka na czas prowadzenia robót.

6. Wpływ inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni zgodnie z Ustawą o odpadach.

7. Zieleń:

W rejonie przebudowy drogi wewnętrznej nie występuje szata roślinna.

8. Zajętość terenu:

Rozbudowa drogi nie wymaga wykupu przyległych gruntów.

9. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji przebudowy drogi, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że projekt wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej do cmentarza parafialnych w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat Hajnowski, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona.

ZESTAWIENIE REPERÓW ROBOCZYCH

L.p.	Nr Reperu	Położenie reperu:	Rzędna [m.n.p.m.]
1.	R _{p 1}	Pkt. AP 7175 na fundamencie budynku Nr 97 przy ul. Sportowej	179,772

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0,00	0,01	0,01						0,00
5,00	0,08	0,01	5,00	0,23	0,05	0,05	-0,18	-0,18
14,00	1,10	0,00	9,00	5,30	0,06	0,06	-5,25	-5,43
40,50	2,40	0,00	26,50	46,32	0,00	0,00	-46,32	-51,75
66,80	0,93	0,00	26,30	43,71	0,00	0,00	-43,71	-95,46
93,12	0,95	0,00	26,32	24,70	0,00	0,00	-24,70	-120,15
118,82	0,93	0,00	25,70	24,16	0,00	0,00	-24,16	-144,32
143,82	0,52	0,00	25,00	18,09	0,00	0,00	-18,09	-162,41
170,64	0,52	0,00	26,82	13,91	0,00	0,00	-13,91	-176,32
197,14	1,05	0,00	26,50	20,85	0,00	0,00	-20,85	-197,17
221,14	1,64	0,00	24,00	32,27	0,00	0,00	-32,27	-229,44
246,67	2,35	0,00	25,53	50,92	0,00	0,00	-50,92	-280,36
257,00	0,68	0,00	10,33	15,69	0,00	0,00	-15,69	-296,05
267,00	0,20	0,00	10,00	4,39	0,00	0,00	-4,39	-300,44
272,50	0,20	0,01	5,50	1,09	0,03	0,03	-1,05	-301,50
RAZEM				301,64	0,14	0,14		
Nadmiar NASYP 301,50m3								
(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP								

TABELA FREZOWAŃ

TABELA FREZOWANIA				
PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m3]	BILANS [m3]
0,00	0,28	5,00	1,31	0,00
5,00	0,25	9,00	1,12	1,31
14,00	0,00	26,50	0,00	2,44
40,50	0,00	26,30	0,00	2,44
66,80	0,00	26,32	0,00	2,44
93,12	0,00	25,70	0,00	2,44
118,82	0,00	25,00	0,00	2,44
143,82	0,00	26,82	0,00	2,44
170,64	0,00	26,50	0,00	2,44
197,14	0,00	24,00	0,00	2,44
221,14	0,00	25,53	0,00	2,44
246,67	0,00	10,33	0,00	2,44
257,00	0,00	10,00	1,05	2,44
267,00	0,21	5,50	0,88	3,49
272,50	0,11			4,37
SUMA : FREZOWANIA [m3] =				4,37

TABELA NAKŁADEK

TABELA NAKŁADKI							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAL [m2]		WYRÓWNAWCZA [m3]	WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAL [m3]
0,00	0,00	0,00	0,25				
5,00	0,34	0,00	0,25	5,00	0,84	0,00	1,25
14,00	0,00	0,00	0,00	9,00	1,52	0,00	1,13
40,50	0,00	0,00	0,00	26,50	0,00	0,00	0,00
66,80	0,00	0,00	0,00	26,30	0,00	0,00	0,00
93,12	0,00	0,00	0,00	26,32	0,00	0,00	0,00
118,82	0,00	0,00	0,00	25,70	0,00	0,00	0,00
143,82	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
170,64	0,00	0,00	0,00	26,82	0,00	0,00	0,00
197,14	0,00	0,00	0,00	26,50	0,00	0,00	0,00
221,14	0,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	0,00
246,67	0,00	0,00	0,00	25,53	0,00	0,00	0,00
257,00	0,50	0,00	0,25	10,33	2,58	0,00	1,29
267,00	0,13	0,00	0,62	10,00	3,15	0,00	4,36
272,50	0,00	0,00	0,15	5,50	0,36	0,00	2,12
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 8,45 ; WIAŻĄCA [m3] = 0,00 ; ŚCIERALNA [m3] = 10,15							

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:	Przebudowa drogi wewnętrznej do cmentarzy parafialnych w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat Hajnowski.
ADRES BUDOWY:	działki oznaczone Nr geod. 1124, 1129/2, 1632/18 w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat Hajnowski
INWESTOR:	Gmina Czeremcha
ADRES:	ul. Duboisa 14 17-240 Czeremcha
PROJEKTANT:	Włodzimierz Wiszniewski Upr. Nr WZDP-8-445/259/66

Podstawa opracowania:

- art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

I. Część ogólna:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):

Przebudowa drogi wewnętrznej do cmentarza parafialnych w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat Hajnowski

2. Inwestor – nazwa, adres:

Gmina Czeremcha,
ul. Dubois 14,
17-240 Czeremcha

3. Imię, nazwisko i adres projektanta:

Włodzimierz Wiszniewski
MAPI PROJEKT
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,
ul. Ks. I. Wierobieja 2,
17-200 Hajnówka

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

W zakresie przebudowy zamierzenia budowlanego są zawarte roboty drogowe. Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni, poboczy, oraz zjazdów. Mając na uwadze to, że roboty budowlane przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd do cmentarza parafialnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:

Przebudowa drogi przebiega poza terenem zabudowy. W bliskiej odległości nie znajdują się obiekty budowlane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Ruch drogowy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na

budowie,

- upuszczenie narzędzia roboczego,
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
- sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
- prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
- określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
- na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
- zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.

ODPIS UPRAWNIENI I PRZYNALEŻNOŚCI DO PDL

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Białymstoku
ul. Szosa Żółtkowska 8/10 tel. 57-66
Nr WZDP-B-445/259/66

Białystok, dnia 1 października 19 66.

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennika Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. Włodzisław JISZNIOWSKI syn Józefa
urodzony dnia 28 maja 1941 r. w Hajnówce

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplowa-
nych drogowych obiektów budowlanych / § 6 ust.1 pkt 5 zarządzenia
nr 195 Ministra Komunikacji / wymienionych w § 3 ust.2 pkt 3
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.-

MAPI PROJEKT Dyrektor
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobija 2 lok. 8
tel. 502 645 835; 505 443 063
NIP 543-187-85-37 Reg. 200414936



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Białystok, dnia 29 września 2011

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Włodzimierz Wiszniewski**

miejsce zamieszkania:

ul. M.Reja 3/19
17-200 Hajnówka

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0272/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

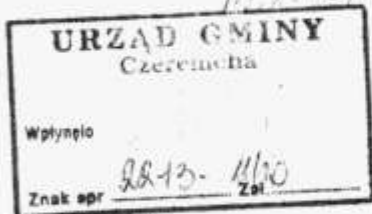
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-11-01**
do dnia **2012-04-30**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Czesław Miedziadziowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,
tel. (085) 742 4030, 742 49 55, tel./fax (085) 742 49 45, www.pdl.pib.org.pl, e-mail: pdl@pib.org.pl

II. UZGODNIENIA



LOTS3g-508-283/10
Ref: Grzegorz Brodecki
tel: +48 22 39 22 215
tel: +48 697 045 069
e-mail: g.brodecki@tktelekom.pl



TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

Pion Operatorski
Biuro Techniki

Warszawa, dnia 05 października 2010r.

Gmina Czeremcha
ul. Dubois 14
17-240 Czeremcha

Para Kier. Pion. 19.11.2010

Dotyczy: Uzgodnienie ułożenia nawierzchni bitumicznej na drodze lokalnej w Czeremsze.

W odpowiedzi na pismo nr GGiOŚ.2213-11/10 z dn. 06.09.2010r. w sprawie uzgodnienia ułożenia nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze zwirowej do cmentarzy parafialnych w Czeremsze, „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. **uzgadnia wykonanie utwardzenia nawierzchni w/w drogi na terenie PKP S.A. - działka nr 1632/18 obręb Czeremcha.**

Kolizje z siecią kablową Spółki „Telekomunikacja Kolejowa” nie występują.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 31 października 2012r.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki

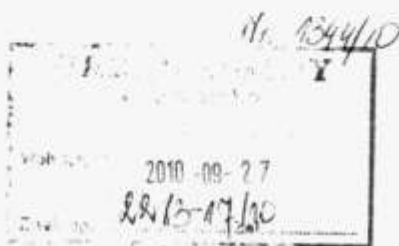
Jacek Siekaczynski

„Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Wysokość kapitału zakładowego 395 659 000,00 złotych,
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
Numer KRS: 0000024788,
NIP: 526-25-48-753

03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Tel. +48 22 392 20 09,
Fax +48 22 392 21 00,
<http://www.tktelekom.pl>,
e-mail: j.siekaczynski@tktelekom.pl



Siedlce, 20 września 2010 r
ERD3c-5501-125/10



Gmina Czeremcha
Ul. Dubois 14
17-240 Czeremcha

Patryk Kow. Popko E
17.11.2010

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie nr pisma GGIOS.2213-11/10 z dnia 06.09.2010 r dotyczące uzgodnienia przebiegu inwestycji polegającej na ułożeniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze żwirowej prowadzącej do cmentarza parafialnych zlokalizowanej na działce nr 1632/18 obręb Czeremcha stanowiącej własność PKP S.A., PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Siedlce **uzgadnia bez uwag**. W rejonie przebiegu w/w inwestycji nie ma urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyka S.A.

W załączeniu : faktura VAT za uzgodnienie.

Kierownik Rejonu

[Signature]
Daniel Wiatgórski

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Wschodni Rejon Dystrybucji
ul. Składowa 59, 06-110 Siedlce
tel. (+48 25) 746 33 71
fax. (+48 25) 746 34 71
ed.rd3@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
685.086.600,00 zł
Kapitał w całości wpłacony



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli

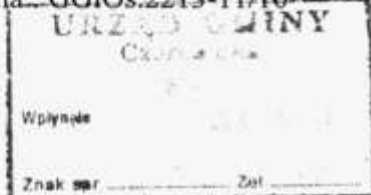
15-397 Białystok, ul. Kopernika 58, tel.: (85) 673 33 45, fax.: (85) 673 3343,

e-mail: m.kaczko@plk-sa.pl

Białystok, dn. 10 – września 2010 r.

IZDKg-505-34/2010

na: GGIOŚ.2213-11/10



**Urząd Gminy
w Czeremsze**

17-240 Czeremska ul. Dubois 14

dot. **uzgodnienia inwestycji polegającej na ułożeniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze
żwirowej znajdującej się na części działki geod. nr 1632/18 obręb Czeremska.**

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku ul. Kopernika 58 - w odpowiedzi na Państwa pismo **informuje**, że w świetle przedstawionych materiałów **uzgadnia bez uwag** w/w inwestycję jak i wyraża zgodę na odstąpienie od zapisów Ustawy „o transporcie kolejowym” Dz. Ustaw Nr 16 z 2007 roku poz.94 (z późniejszymi zmianami) Rozdział 9 § 53, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. Nr 153 z dnia 22.08.2008 r., poz. 955).

Równocześnie zobowiązuje się Inwestora do :

1. Powiadomienia tut. Zakładu w formie pisemnej **14 dni przed** przystąpieniem - o rozpoczęciu wykonywania robót ziemnych na przedmiotowym terenie .
2. Nie odprowadzania wód opadowych z układu drogowego w kierunku torów.

Opracował : Michał Kaczko
☎ m. 85 673 3344

D Y R E K T O R
wz

mgr inż. Wojciech Jurczyk
ZASTĘPCA d/s TECHNICZNYCH

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

pod numerem KRS 000037558, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027

Wysokość kapitału zakładowego: 11 496 737 000,00 zł, wysokość wpłaconego kapitału zakładowego: 11 496 737 000,00 zł

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA