



MAPI PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8
tel. 502 645 835; 505 443 063
e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl; www.mapiprojekt.ngb.pl
NIP 543-187-85-37 Reg. 200414936

Egz. 3

STADIUM:

PRZEDMIAR ROBÓT

TYTUŁ PROJEKTU:

**Przebudowa drogi wewnętrznej do cmentarza w Czeremsze-
II etap**

**INWESTOR: Gmina Czeremcha
ul. Duboisa 14
17-240 Czeremcha**

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT:	Włodzimierz Wiszniewski Upr. Nr WZDP-8-445/259/66	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk	
	mgr inż. Piotr Muszkatel	

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	KALKULACJA WŁASNA	Sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu	szt.		1,000
		1	szt.	1,000	
1.2	KNNR 1 0111- 0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km		0,270
		0.27	km	0,270	
1.3	KNNR 1 0113- 0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z. Grubość warstwy do 15 cm	m2		516,000
		258*2	m2	516,000	
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1	KNR-SEK 6-01 0104-0500	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokość 5 cm przy użyciu frezarki , z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodem samowyladowczym o ładowności 5,0-10,0 t	m3		4,370
		Plantowanie i wcinki			
		4,37	m3	4,370	
3		ROBOTY ZIEMNE			
3.1	KNNR 1 0220- 0101	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj.łyżki 1,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 10-15 t na odl.do 1 km. Grunt kat.I-II	m3		0,140
		0,14	m3	0,140	
4		PODBUDOWY			
4.1	KNR 2-31 0107-0200	ANALOGIA Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m3		301,640
		301,64	m3	301,640	
4.2	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz pobocza. Kategoria gruntu I-IV (NASYP Z KRUSZYWA NATURALNEGO I POBOCZA)	m2		1 698,750
		258*5+272,5*0,75*2	m2	1 698,750	
5		NAWIERZCHNIE			
5.1	KNNR 6 0108- 0201	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową,,transport mieszanki samochodem samowyladowczym 10-15 t na odleg.5 km	t		21,125
		8,45*2,5	t	21,125	

5.2	KNNR 6 0309-0201	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla ruchu KR1 ,warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Krotność=1,25	m2		1 393,550
		272,5*5+22,74+8,31	m2	1 393,550	
5.3	KNNR 6 0310-0701	Dodatek za transport mieszanek mineralno-asfaltowych samochodami samowyladowczymi 15-20 t na dalszy 1 km ponad 5 km	t		195,319
		21,125+1393,55*0,05*2,5	t	195,319	
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1	KNNR 1 0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III	m2		436,000
		272,5*2*0,8	m2	436,000	
6.2	KALKULACJA WŁASNA	Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt.		1,000
		1	szt.	1,000	
6.3	KNNR 6 0702-0100	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy zewn 60 mm	szt.		1,000
		1	szt.	1,000	
6.4	KNNR 6 0702-0400	Pionowy znak drogowy A -7 klasa I km 0+ 250 P	szt.		1,000
		1	szt.	1,000	